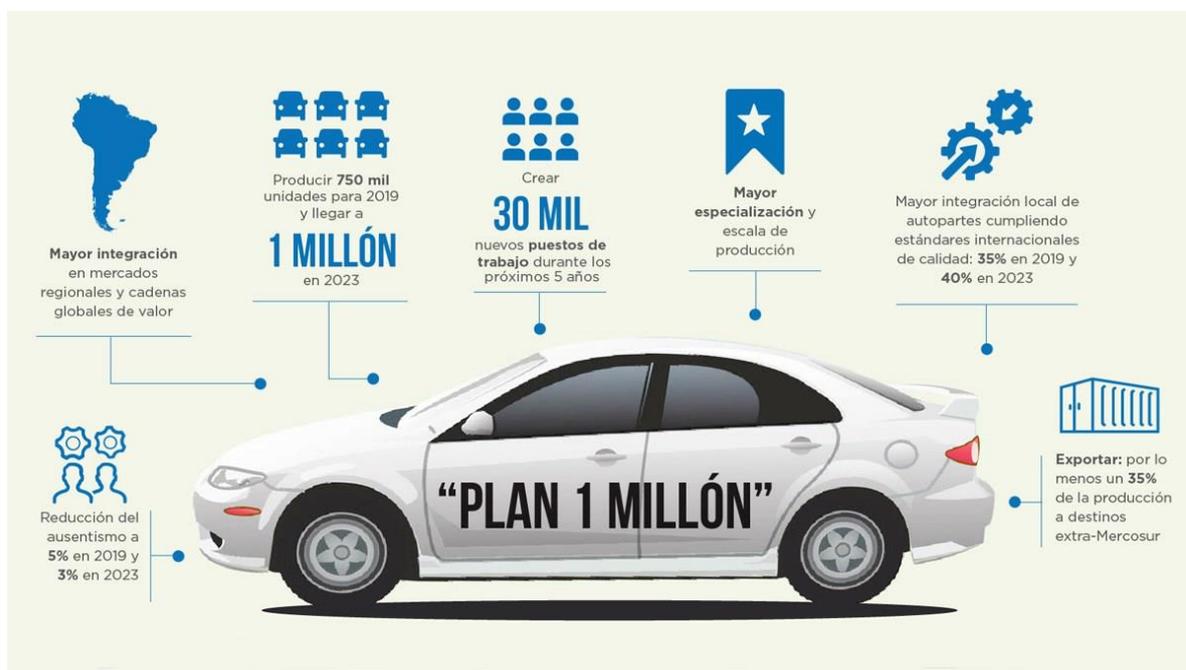


El Gobierno salió a explicar en qué consiste el “Plan Un Millón”

16 MARZO, 2017



El presidente **Mauricio Macri** presentó ayer en la **Casa Rosada** el “**Plan Un Millón**”, destinado a incentivar a la industria automotriz argentina. El objetivo es lograr inversiones por **3.500 millones** de dólares, para crear **30 mil** nuevos puestos de trabajo, que permitan alcanzar el millón de vehículos producidos al año en el país en **2023**.

Sin embargo, no se explicó de qué manera se alcanzarán estos logros.

En el acto se vio a gobernadores, presidentes de automotrices, representantes de autopartistas y sindicalistas firmando un acta de compromiso, sobre la que no se brindaron mayores datos. Los comunicados emitidos luego de la presentación por la **Agencia Télam** y **Adefa** tampoco ofrecieron mayores detalles ([ver completos](#)).

Por este motivo, anoche el **Ministerio de Producción**, encabezado por **Francisco Cabrera**, difundió un comunicado de prensa que recibieron unos pocos periodistas. **Autoblog** lo obtuvo por medio de un colega de fuentes aceitadas, **Carlos Sueldo**.

Ahí se detallan, por primera vez y con claridad, los pasos a seguir de este plan. Es un informe más detallado, que habla hasta de crear un marco arancelario para promover la comercialización de **autos eléctricos e híbridos**.

No hay que abrigar expectativas sobre cambios impositivos. El Gobierno destaca como un logro la modificación que se hizo en enero pasado. No hay mención a cumplir la promesa inicial de eliminarlos por completo.

Más allá de ser una declaraciones de buenas intenciones –cuyo cumplimiento dependerá de que cada una de las partes se comprometa a cumplirlo–, se trata de un programa completo donde, por primera vez, se conocen las bases de una política nacional para la industria automotriz argentina.

Sólo una aclaración, ministro Cabrera: “**automotriz**” es un adjetivo femenino. Por lo tanto, decir “*acuerdo automotriz*” o “*sector automotriz*” es un yerro. Lo correcto es “*acuerdo/sector automotor*”.

Comunicado de prensa del Ministerio de Producción

Acuerdo automotriz: gobierno, empresas y sindicatos trabajan juntos para mejorar la producción y el empleo

El gobierno nacional firmó un acuerdo con los gobiernos provinciales de Córdoba, Buenos Aires y Santa Fe, sindicatos y empresarios del sector automotriz, con el objetivo de mejorar la producción y el empleo.

El acuerdo incluye establecer reglas de juego claras, promover el empleo, bajar el ausentismo, mayor capacitación, incrementar la integración de autopartes locales, concretar inversiones por 5.000 millones de dólares en los próximos dos años, diversificar las exportaciones y asumir el compromiso de tener precios en línea con los que tienen otros países similares. También establece una hoja de ruta que busca llevar la producción local de vehículos de 493.000 en 2016 a 750.000 en 2019 y 1 millón en 2023.

Si bien el plan establece objetivos a mediano plazo, los beneficios no tardarán en llegar. En el proceso se crearán más de 30 mil empleos y se abrirán nuevas oportunidades de desarrollos para cientos de pymes autopartistas y terminales.

El acuerdo es una continuidad del diálogo que comenzó en el 2016 y que incluyó una serie de medidas del gobierno destinadas a dar impulso a la

industria como la ley de autopartes, la eliminación de retenciones a las exportaciones industriales, la renovación de bonos de bienes de capital, un acuerdo de 5 años con Brasil para importaciones y exportaciones que da previsibilidad a la industria, y la búsqueda de nuevos mercados en el exterior para atenuar el impacto por la caída de demanda de Brasil.

“Queremos ir hacia una economía desarrollada e inclusiva, generar cada vez más empleo, hacer crecer a nuestras industrias, con mayor producción y más acceso a los bienes de consumo. Este acuerdo nos acerca a ese norte que nos hemos trazado como gobierno”, afirmó Francisco Cabrera, ministro de Producción.

Hoy trabajan en la industria automotriz más de 70.000 personas de forma directa y otras 150.000 en forma indirecta, en 11 terminales, y existen más de 500 autopartistas. El sector ya anunció inversiones por aproximadamente U\$S 3.500 millones entre autopartistas y terminales automotrices.

Los firmantes del acuerdo automotriz son el Gobierno nacional, las provincias de Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires, la Asociación de Fabricantes de Autos (ADEFA), la Asociación de Fabricantes Argentinas de Componentes (AFAC), la Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina (ADIMRA), la Unión Obrera Metalúrgica (UOM), la Asociación de Supervisores Mineros – Metalúrgicos – Mecánicos (ASIMRA) y el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (SMATA).

Compromisos del sector público

- * Además del Estado Nacional, suscriben al acuerdo Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba. También podrán sumarse otras provincias que estén interesadas.
- * Mantener operativa y en óptimo funcionamiento la Ley de desarrollo y Fortalecimiento del Autopartismo Argentino.
- * Avanzar en mejoras del marco regulatorio, priorizando el régimen de CHAS, de reducción arancelaria para autopartes no producidas y el Régimen de Aduana Factoría.
- * Cumplir con los procedimientos y plazos establecidos por la reciente modificación normativa para la obtención y renovación de Licencias de Configuración de Modelo.

- * Brindar financiamiento específico en condiciones competitivas mediante el BICE u otros instrumentos para el desarrollo de inversiones críticas en el segmento autopartista.
- * Establecer un nuevo marco arancelario para la comercialización de vehículos con nuevas tecnologías de motorización (híbridos y eléctricos).
- * Avanzar en negociaciones internacionales de interés para el sector, para la apertura de nuevos mercados.
- * Analizar posibles acciones sobre las etapas de comercialización de vehículos, a fin de reducir los costos de patentamiento y optimizar el proceso de formación de precios al público.
- * Analizar en forma articulada con los diversos actores involucrados una política consensuada en lo relativo al uso de biocombustibles en vehículos automotores.
- * Articular el estudio e implementación de la normativa y requisitos asociados a la seguridad vehicular conjuntamente con el sector privado, la Agencia de Seguridad Vial y demás organismos competentes en la materia.
- * Revisar la carga tributaria de toda la cadena de valor sectorial, en el marco del objetivo de eficiencia fiscal y competitividad planteado por el Gobierno Nacional en sus iniciativas transversales, tanto para las ventas al mercado interno como para la exportación, mediante la estructura de reintegros a la exportación.

Compromiso del sector privado

- * Por el sector privado suscriben el presente acuerdo la Asociación de Fabricantes Automotores (ADEFSA), la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), la Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina (ADIMRA) y la Asociación de Supervisores Mineros, Metalúrgicos y Mecánicos (ASIMRA)
- * Avanzar en la presentación de proyectos de inversión en el marco de la Ley de Desarrollo y Fortalecimiento del Autopartismo Argentino.

- * Demostrar acciones de corto y mediano plazo tendientes al cumplimiento del Flex.
- * Articular una propuesta que promueva la renovación del parque automotor, especialmente en lo referido a transporte de carga y pasajeros.
- * Presentar una propuesta para fortalecer la articulación entre el sistema de I+D del ámbito privado con el sector científico tecnológico.

Compromiso del sector privado y los sindicatos

- * En representación de los trabajadores, suscriben el presente acuerdo el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (SMATA) y la Unión Obrera Metalúrgica (UOM).
- * Articular conjuntamente una propuesta de capacitación en nuevas tecnologías para los trabajadores del sector y un plan de acción para mejorar la productividad a partir de una reducción del ausentismo.

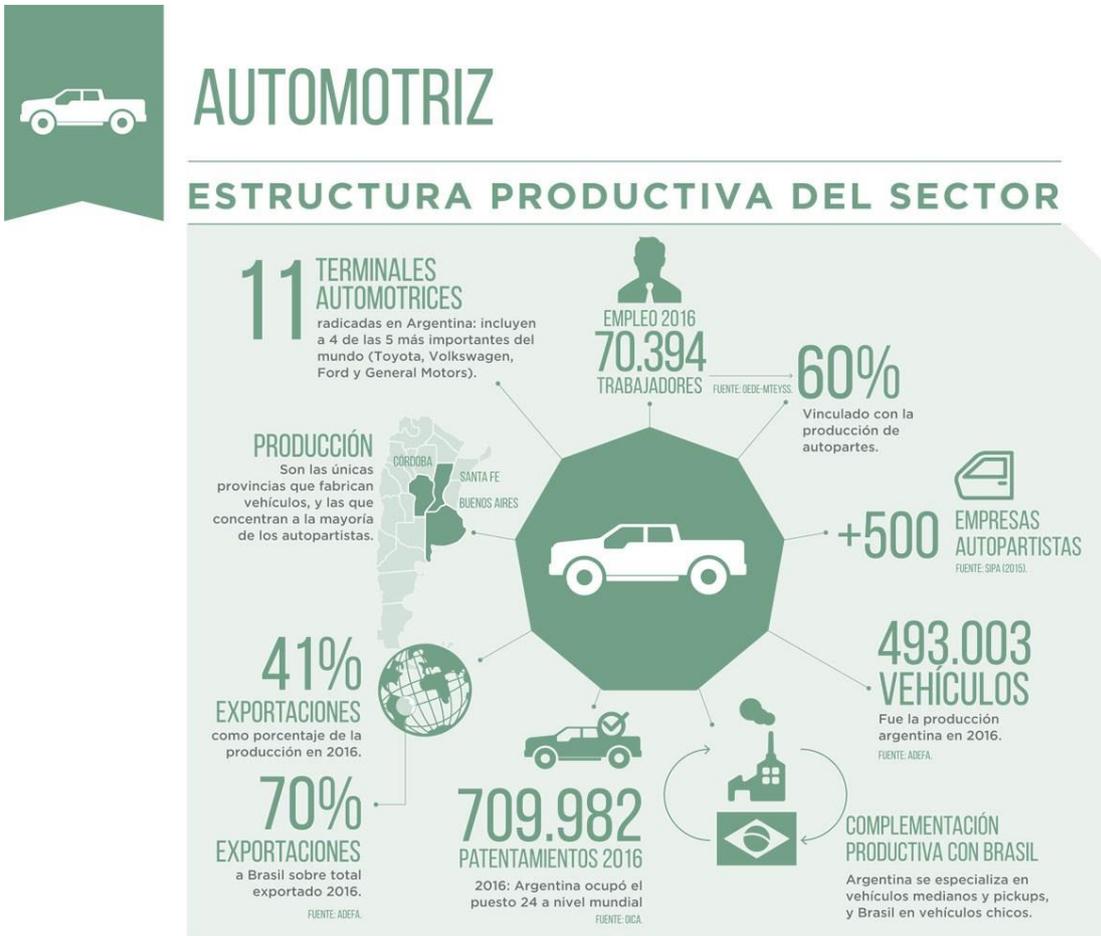
Medidas por el sector automotriz:

- * Ley de autopartes: Sancionada en 2016 con el consenso de todo el arco político y gremios. El objetivo es lograr más inversiones que aumenten los componentes nacionales en la producción automotriz y que generen nuevos puestos de trabajo.
- * Eliminación de retenciones a las exportaciones: Se eliminaron las retenciones a las exportaciones industriales, y se está trabajando para mejorar los reintegros con el objetivo de mejorar la competitividad internacional de la industria local.
- * Bienes de capital: Se concretó una modificación y prórroga del régimen de incentivo a esta cadena de valor, dotándola de mayor previsibilidad y orientando el incentivo a la mayor integración local y el desarrollo de inversiones en equipamiento y tecnología. Ya se beneficiaron 600 empresas de 17 provincias con una producción por más de \$ 20.000 millones y beneficios por \$ 3.600 millones.
- * Acuerdo automotor con Brasil: pasó de ser de renovación anual a tener una duración de 5 años. Se estableció que la relación entre el valor de las

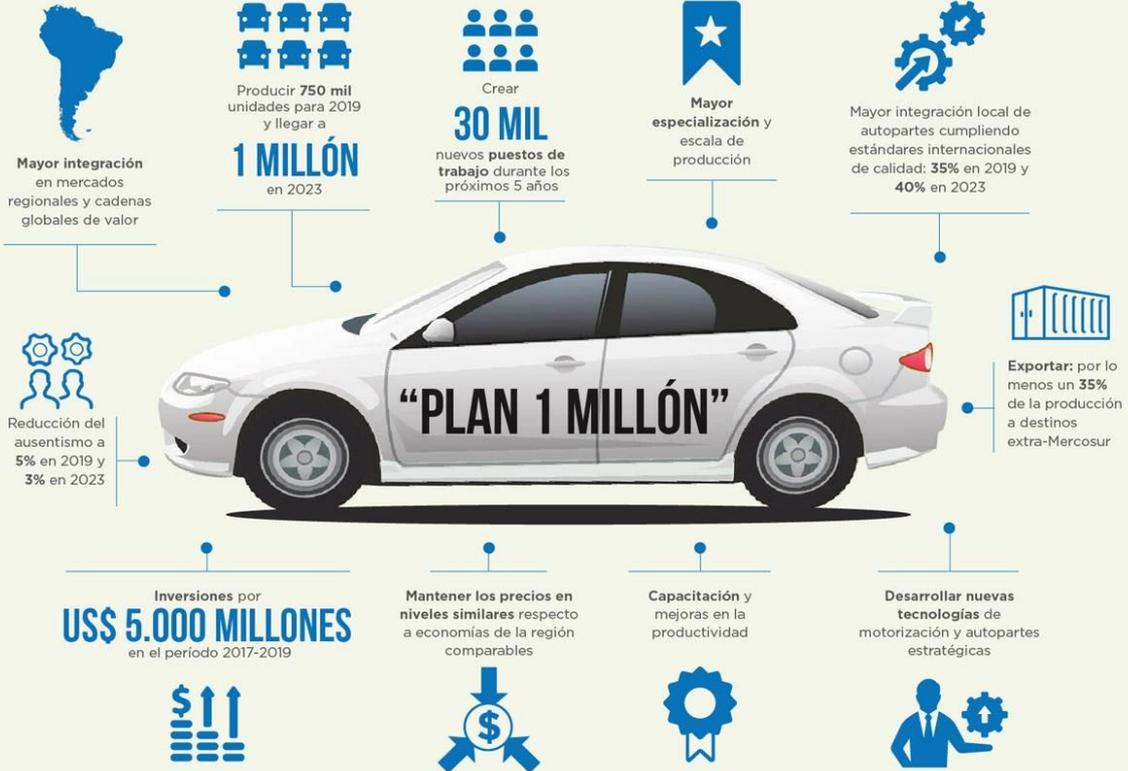
importaciones y exportaciones tenga en cuenta un coeficiente de desviación de las exportaciones – Flex – de no más de 1,5.

* Impuesto Automotor: la base del impuesto interno a los autos pasó de \$350.000 a \$380.000 para que se aplique la alícuota del 10%, mientras que la alícuota del 20% se mantiene para los vehículos que superen los \$800.000.

* Nuevos mercados en el exterior: el gobierno está trabajando para abrir nuevos mercados para las exportaciones automotrices (Colombia, Norte de África). Ya se han incrementado exportaciones a mercados fuera de Brasil, como Centroamérica y Nueva Zelanda.



OBJETIVOS DEL ACUERDO AUTOMOTRIZ



Un millón de autos

Macri lanzó un plan para producir un millón de autos en 2023

16/03/2017 | 06:04 | Se trata de un amplio acuerdo productivo empresario-sindical que busca dar un "fuerte impulso" al sector, con la creación de 30.000 puestos de trabajo directos y 150 mil indirectos.



El jefe de Estado aseguró que la economía del país comenzó "lentamente a crecer".



Macri: "Queremos que nuestras autopartistas sean parte de cadenas globales de valor".

El presidente Mauricio Macri anunció ayer un acuerdo entre todos los sectores de la industria automotriz para llegar a producir 1.000.000 de vehículos para el año 2023, y afirmó que los primeros 15 meses de su gestión han sido "difíciles", como lo es "toda transición", pero advirtió que ocurrieron "entre una Argentina que no pudo y una que está creciendo", entre "una Argentina de la confrontación, y una que está tratando de recrear espacios de diálogo".

Consideró que este miércoles fue "un día claramente histórico" para la industria automotriz al arribarse a un "acuerdo estratégico" que llega hasta el 2023, es decir fuera de su mandato, en un acto en Casa de Gobierno en el que estuvo gran parte de su gabinete; el gobernador de Córdoba, Juan Schiaretti; el titular del Smata, Ricardo Pignanelli, y Raúl Torres, del secretariado general de la UOM, en lugar del ausente titular, Antonio Caló.

El Presidente explicó que el plan automotor "tiene dos metas fundamentales" que son "producir un millón de automóviles y no sólo cuidar la industria sino hacerla crecer en más de 30 mil puestos de trabajo".

"Esto es ni menos ni más –remarcó- que un paso de lo que venimos haciendo hace 15 meses y haciendo las cosas con solidez, pensando en el largo plazo, echando bases para que esto nos pueda servir", para hacer "crecer la industria en forma sostenible muchos años".

"Todos sabemos –agregó Macri- que así es la única manera de rescatar a millones de argentinos de la pobreza y, claramente, esto se logra tomando decisiones de fondo, no dejándonos tentar con el corto plazo que a veces es un alivio corto para después dejar a todo el mundo en una situación peor".

En ese camino, el Jefe de Estado dijo que "por eso arrancamos terminando con el cepo (cambiarario) y el default (de la deuda)" teniendo como base "un elemento central, que es la confianza, y de la mano de la confianza viene el crédito".

En ese plano, Macri recordó que el sábado último anunció en el conurbano el lanzamiento del nuevo plan Procrear (ahora a cargo del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda), con créditos a 30 años, a los que tildó de "revolucionarios".

El presidente también mencionó su visita, el viernes pasado, a la tradicional feria del campo Expoagro, en San Nicolás, y destacó a esa industria como "un gran motor, tal vez el más potente, a la que le dimos reglas de juego claras y les dijimos que seríamos previsibles y la necesidad de que nos ayuden a poner el país en marcha".

"Y el campo respondió", remató Macri, y destacó "la cosecha récord de granos de más de 130 millones de toneladas de este año".

En ese punto, resaltó que “así comienza a moverse toda la economía y así se ha registrado en los últimos tres meses del año, en que la Argentina comenzó lentamente a crecer”.

“Hace más de seis meses que generamos trabajo formal y esto no fue producto del azar, fue producto de que comenzamos a hacer, lo que necesitaba un país que quiere crecer”, puntualizó y, en esa dirección, explicó que “en la línea de aumentar la confianza comenzamos a generar espacios de diálogo”.

Macri mencionó que “el primero, que fue revolucionario, fue el acuerdo de Vaca Muerta (acuerdo petrolero gasífero), porque un país sin energía no puede crecer”, y rescató que en ese entendimiento colaboraron “los gremios petroleros de Neuquén”.

“Y ahora el segundo gran acuerdo y espero que esto lo podamos repetir”, se esperanzó, aunque aclaró que “hace falta humildad y sentido común para alcanzar esos acuerdos”, y sostuvo que “la herramienta es esta, es escucharnos”.

En un mensaje al sector empresario, el Jefe de Estado expresó que se estudia “en cómo reducir la presión impositiva”, aunque no dio detalles.

Asimismo, llamó a profundizar “el trabajo conjunto” y “de diálogo con todos los sectores”, y consideró que así el país no tendrá límite en cuanto a su futuro, al tiempo que insistió que ello es posible si se trabaja “dialogando, escuchando, sin prepotencia y con madurez”.

Macri rubricó la firma del acuerdo junto a los directivos de Adefa, Smata, UOM y Adimra, además del gobernador de Córdoba, Juan Schiaretti.

Gobierno y automotrices se reunieron para analizar la problemática fiscal del sector

0

POR SERGIO CUTULI EL 27/07/2017 NOVEDADES

Este miércoles se realizó una reunión en el Ministerio de Hacienda de la Nación, en la que el titular de la cartera, **Nicolás Dujovne**, recibió a los representantes de la **Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA)**, encabezados por su presidente, **Joachim Maier**. También participaron de dicho encuentro el subsecretario de Ingresos Públicos, **Andrés Eldenstein**.



El ministro Dujovne junto a representantes de ADEFA en abril de 2017.

En el encuentro se le presentó a Dujovne un estudio elaborado por la consultora **Bain & Company**, como aporte de la entidad para contar con un diagnóstico sobre la situación del sector y una propuesta de plan enfocado en la sustentabilidad del sector para construir las bases del crecimiento. Durante la reunión con los funcionarios se destacó la importancia de la firma del “**Plan 1 Millón**”, las mesas de trabajo constituidas al respecto y la posibilidad de alcanzar dicho objetivo trabajando conjuntamente con el resto de la cadena de valor y los sindicatos.

A su vez se repasó el presente y las perspectivas del sector automotor, y desde ADEFA se manifestó el compromiso de las compañías respecto de los planes de inversión, empleo y producción.

“La reunión fue muy productiva, ya que se consensuó un diagnóstico sobre la problemática fiscal que afecta al sector y una agenda de trabajo que permitirá asegurar la sustentabilidad y el crecimiento de la industria en el mediano plazo”, declaró Joachim Maier, presidente de ADEFA.

Macri anunció el "Plan 1 Millón" para automotrices

15 de marzo de 2017



El presidente, Mauricio Macri, anunció este miércoles la firma de un acuerdo con las empresas automotrices para que produzcan un millón de autos. **Del acto participaron el ministro de Producción y gremialistas de SMATA y UOM.**

El presidente, **Mauricio Macri**, anunció este miércoles la firma de un acuerdo automotriz que apunta a "mejorar la competitividad" de una industria duramente golpeada por la caída de la [economía](#) con el objetivo de llegar a producir **un millón de vehículos hasta el 2023.**

"Han sido 15 meses difíciles", reconoció el presidente durante el anuncio y agregó que: "tenemos un porvenir por delante, pero creamos que la forma es ésta: dialogando, escuchando, sin prepotencia, con humildad y generosidad y con madurez", dijo y aseguró que se

crearán 30.000 puestos de trabajo con la fabricación de un millón de automotores.



Mauricio Macri en la planta de Volkswagen de Alemania

El **Poder Ejecutivo** avanzará con un **segundo acuerdo productivo**, tras el anuncio del nuevo convenio colectivo para la explotación del **yacimiento de Vaca Muerta**.





[minutouno](http://www.minutouno.com)

✓ @minutounocom

El Gobierno avanza con las automotrices para replicar el plan de Vaca Muerta <http://www.minutouno.com/c1533702>
1:18 - 27 ene. 2017

El acto de firma se realizó en el Salón Blanco de la Casa de Gobierno con el ministro de Producción, Francisco Cabrera, las autoridades de las cámaras empresarias del sector y de los gremios, como **SMATA y UOM**.

La meta es lograr inversiones **por 5.000 millones de dólares** volcadas a la producción de nuevos modelos y a **fabricar un millón de autos** en los próximos siete años (750.000 unidades en 2019 hasta llegar en 2023 al total estipulado).

[Ver imagen en Twitter](#)



[Seguir](#)



[minutouno](http://www.minutouno.com)

✓ @minutounocom

En el primer año de Gobierno, hubo 650 despidos y suspensiones por día <http://www.minutouno.com/c1524628>
13:59 - 5 dic. 2016

[Ver imagen en Twitter](#)



[Seguir](#)



[minutouno](http://www.minutouno.com)

✓ [@minutounocom](https://twitter.com/minutounocom)

Los gremios más afectados por los despidos y suspensiones se reúnen con Triaca <http://www.minutouno.com/c1541183>
4:00 - 14 mar. 2017

Entre otras cuestiones, se intentará producir menos modelos por terminal y tratar de que cada una exporte uno de sus vehículos, **que sólo se fabrique en Argentina**, al resto del mundo.

También aumentar la **integración de autopartes** producidas localmente **a 35% para 2019 y a 40% para 2023** y diversificar los mercados de exportación con el fin de vender al menos un 35% de la producción a destinos extra Mercosur, a fin de esquivar la crisis brasileña.

Y se apunta a crear unos **30.000 puestos de trabajo nuevos** a través de herramientas de capacitación y mejoras en la productividad, disminuyendo el ausentismo al 5% para 2019 y al 3% para 2023.

[Ver imagen en Twitter](#)



[Seguir](#)



minutouno

✓ @minutounocom

Macri anunció un acuerdo por Vaca Muerta: "Habrá una revolución del empleo" <http://www.minutouno.com/c1530763>
10:42 - 10 ene. 2017

Para llegar a estas metas, el acuerdo establece el compromisos del sector público, los empresarios y los trabajadores. Estos serán monitoreados por una mesa de trabajo **integrada por las tres partes**. A su vez, trascendió que el Gobierno evalúa ofrecerle a las autopartistas y también a las terminales **producir en la provincia de Tierra del Fuego** donde se beneficiarían con las ventajas impositivas y aduaneras que les otorga el régimen promocional que regula su funcionamiento por la ley 19.640, que actualmente alcanza a la industria de electrodomésticos y de computadoras.

Debido a la **crítica situación que atraviesa el mercado interno** y a la caída en las ventas a Brasil, algunas [automotrices](#) habían anunciado suspensiones a principios de este año.

Por ejemplo, Volkswagen dispuso esa medida **para unos 600 trabajadores** que prestan servicios en su planta de General Pacheco, mientras el gremio SMATA denunció que General Motors haría lo propio para 350 operarios de su planta santafesina de General Alvear.

Acuerdo automotor: las cinco claves del anuncio de Macri para producir 1 millón de autos por año

Por [Jorgelina do Rosario](#) 15 de marzo de 2017

jdorosario@infobae.com



La industria automotriz local depende cada vez más de los componentes importados. (NA)

El [viaje de Mauricio Macri a España](#) fue el impulso para anunciar el **acuerdo automotriz**, pero ahora se suma la necesidad del presidente de retomar la iniciativa de política económica en medio de la **tensión con la CGT** y la amenaza concreta de un paro.

Luego del acuerdo que logró el gobierno con los gremios petroleros por [Vaca Muerta](#), Macri anunciará hoy desde la Casa Rosada frente a

governadores, empresarios y sindicalistas un plan para la industria automotriz que busca, de aquí a 2023, **producir un millón de autos por año**. No se trata esta vez de una reforma laboral, pero sí de un plan basado en la experiencia española con su plan "3 millones".

El presidente encabezará el anuncio, y llevará las firmas del jefe de Gabinete, **Marcos Peña**; el ministro de Producción, **Francisco Cabrera**, el presidente de la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) **Luis Ureta Sáenz Peña**, **Raúl Amil**, de la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), Gerardo Benutolo (ADMIRA) y por parte de los gremios, **Antonio Caló** (UOM) y **Ricardo Pignanelli** (SMATA).

[inRead invented by Teads](#)

La sola firma del acuerdo no significa que el plan se pone en marcha desde este miércoles. Pero sí deja asentado el compromiso de Gobierno, empresarios y gremios de comenzar a trabajar por este objetivo. Es que **seis años es largo plazo para la Argentina**. Con todo, éstas son las cinco claves del acuerdo que se anuncia hoy:

1. Producir más: como se mencionó anteriormente, el millón de autos por año *made in*Argentina de acá a 203 implica más que duplicar los actuales niveles de producción: el 2016 cerró con una producción de 472.000 unidades, menos de la mitad que la meta, según los datos de ADEFA.

2. Mejorar demanda interna y menos antigüedad del parque automotor: la venta de autos es uno de los sectores de la economía que mejor traccionó en 2016, pero la compra de los usuarios se volcó más por las unidades importadas. En este punto se van a analizar distintas medidas, como por ejemplo, un incentivo para la compra de unidades nuevas.

El parque automotor tiene una **antigüedad de 14 años promedio**, y sube a 18 años en el transporte de cargas y pasajeros. Pero a contramano del mundo, esta antigüedad hoy se premia en la Argentina: paga menos patente el que tiene un auto con más años, y paga más el que se compró un cero kilómetro o una unidad con menor impacto ambiental. Según el sector, eso no incentiva a renovar el parque automotor.

También se apunta a la falta de **plantas de Scrap** a nivel nacional, para incentivar a la destrucción de vehículos viejos. No todas las provincias tienen la Verificación Técnica Vehicular (VTV) obligatoria, con lo cual otro tema en la mesa de discusión será ampliarla a nivel nacional.

3. Menos dependencia de Brasil y más dólares: la frase "si Brasil estornuda, la Argentina se resfría" calza perfectamente para graficar la realidad actual del sector. La mitad de lo que la Argentina produce se exporta, y de ese total, 7 de cada 10 autos tienen a Brasil como destino final. Si la economía brasileña va mal, a la industria argentina le cuesta venderle sus autos.

Ampliar las ventas a países como México, Colombia, Ecuador en la región y Argelia en África también está en la mira del sector. En la visita a España de empresarios del sector, funcionarios del ministerio de Producción y sindicalistas se hizo especial hincapié en que el "plan 3 millones" español mejoró la balanza comercial del país europeo.

4. Más inversiones y empleos: las empresas ya presentaron sus planes de inversión para este año, pero para este acuerdo se arrojó la cifra de USD 5.000 millones de inversiones a 2020. Además, significaría la generación de **30.000 nuevos puestos de trabajo**.

Las 11 terminales y las 500 empresas autopartistas y metalúrgicas alrededor generan hoy 120.000 puestos de trabajo en provincias como Buenos Aires y Córdoba. Por parte de los sindicatos, el compromiso más claro está en **bajar el ausentismo**.

5. Planes de financiación para Pymes: por último, uno de los grandes pedidos del sector al ministerio de Producción es poder acceder a créditos para las pequeñas y medianas empresas en los bancos con tasas convenientes. Esto permitirá mover la rueda de inversiones en el sector y a la hora de aumentar la producción, se generará empleo.

Más allá de este acuerdo en particular, el impacto de la baja de impuestos parece ser el desafío para ser más competitivo, pero eso dependerá de cuán rápido Macri quiera activar cambios concretos en la estructura tributaria del país -Nación, provincias y municipios- antes de una reforma integral en 2018.

DESTACAN IMPORTANCIA DEL PLAN 1 MILLÓN

miércoles 26 de Julio de 2017

[Automotrices presentaron a Dujovne un proyecto para mejorar la situación del sector](#)



Directivos de la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) le presentaron al Ministro de Hacienda, Nicolás Dujovne, un diagnóstico sobre la situación de la industria y una propuesta de plan enfocado en la alta presión fiscal del sector y en la sustentabilidad para el crecimiento.

El encuentro se desarrolló esta tarde en las oficinas del Palacio de Hacienda con la participación de los directivos de las terminales automotrices nucleadas en Adefa y encabezadas por el presidente de la entidad y titular de Mercedes Benz Argentina, **Joachim Maier**.

"La reunión fue muy productiva, ya que se consensuó un diagnóstico sobre la problemática fiscal que afecta al sector y una agenda de trabajo que permitirá asegurar la sustentabilidad y el crecimiento de la industria en el mediano plazo", dijo Maier, al término del encuentro.

Adefa informó mediante un comunicado que en la reunión con los funcionarios se **destacó la importancia de la firma del Plan 1 Millón, para fabricar esa cantidad de autos para el 2023**, junto con el resto de la Cadena de Valor y los Sindicatos.

También, se repasó el presente y las perspectivas del sector automotor, en el que Adefa manifestó el compromiso de las compañías respecto de los planes de inversión, empleo y producción.

Dujovne participó del encuentro junto con el subsecretario de Ingresos Públicos, **Andrés Eldenstein**.

La meta del "Plan 1 Millón" es generar inversiones por u\$s 5.000 millones volcadas a la producción de nuevos modelos y a fabricar un millón de unidades en los próximos siete años, con 750.000 en 2019 para llegar en 2023 al total estipulado.

Actualidad

Paso clave para el plan "1 Millón" de autos: concluyó la primera cumbre entre Gobierno y terminales

08-06-2017 El encuentro tuvo por objeto debatir sobre el mediano plazo del sector para que todas las partes puedan potenciar las inversiones, la producción y el empleo. Acordaron la creación de seis mesas técnicas que se reunirán cada 90 días e informarán los avances



Recibí nuestro newsletter diario [SUSCRIBIRME](#)

Representantes del Estado, cámaras empresarias y sindicatos se **reunieron** este jueves en el Ministerio de Producción para compartir los **avances** de los puntos establecidos en el **acuerdo** automotriz, firmado en marzo, para producir un **millón de autos** en cinco años.

"Queremos discutir el **mediano plazo** del sector con el objetivo de, en conjunto, orientar las acciones para **potenciar** las inversiones, la producción y el empleo", señaló Martín Etchegoyen, secretario de Industria.

"Entre ellas, el fomento de una **red de proveedores** innovadora y con tecnología de punta para mejorar la **competitividad**, la mejora de los **costos** logísticos y la estructura **tributaria** y la apertura de nuevos **mercados**", completó el funcionario.

En esa línea, los actores convocados acordaron crear **seis mesas** de trabajo técnico que se **reunirán** periódicamente y deberán, cada **90 días**, presentar los avances a la comisión reunida este jueves.

La próxima reunión plenaria será el 5 de septiembre. Estas son las mesas constituidas:

- **Estructura tributaria:** buscará consolidar una visión sobre el **impacto** de la estructura **tributaria** en todos los niveles así como de otros costos asociados que afectan a la competitividad.

- **Logística:** tendrá por objetivo determinar las **prioridades** para mejorar la competitividad logística. Adicionalmente, evaluará alternativas de **transporte** y requerimientos de **infraestructura**.

- **Regulaciones** y normas técnicas: buscará profundizar la **desburocratización** de los procesos, para armonizarlos con los de los socios comerciales de la Argentina.

- Apertura de **mercados:** identificará nuevos mercados objetivos con la finalidad de incrementar y **diversificar** el destino de las **exportaciones**.

- Desarrollo de **proveedores**, integración e innovación: trabajará en un plan de desarrollo de proveedores para el sector, con el objetivo de aumentar la integración de autopartes locales y el **empleo** en la cadena de valor. Evaluará la posibilidad de crear un **centro** tecnológico especializado para potenciar la **innovación** y la **competitividad**, especialmente en el sector autopartista.

- Capital humano y **productividad:** trabajará en medidas para la **capacitación** y **formación** de los trabajadores y en mejores prácticas productivas.

Por otro lado, el **Gobierno** realizó un informe de **avances** de los puntos establecidos en el acuerdo automotriz, donde brindó precisiones acerca del estado de los proyectos de inversión presentados por las terminales.

También detalló los progresos en temas referidos a aspectos **regulatorios** y de **gestión**, y nuevas **tecnologías** de motorización, entre otros.

Otro de los puntos tratados en la reunión fue la situación del comercio bilateral con **Brasil**. En ese sentido, el Gobierno transmitió que realiza un permanente **monitoreo** del comercio e informó que adoptará medidas para **garantizar** el cumplimiento del **flex** –acuerdo de 5 años que establece una pauta de importaciones y exportaciones– acordado con Brasil en junio del año pasado.

Participaron de la reunión la Asociación de Fabricantes de Automotores (**ADEFA**), la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (**AFAC**), la Asociación de Industriales Metalúrgicos (**ADIMRA**), la Asociación de Concesionarios de Automotores (**ACARA**), la Unión Obrera Metalúrgica (**UOM**), el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (**SMATA**), la Asociación de Supervisores Mineros – Metalúrgicos – Mecánicos (**ASIMRA**), funcionarios del gobierno nacional y representantes de las provincias involucradas en el Plan 1 Millón.

Objetivos

Si bien el acuerdo "1 Millón" tiene por objeto mejorar la productividad, también tiene como meta apuntalar el **comercio** bilateral de autos con **Brasil**.

"Las empresas deberán presentar acciones **correctivas** para cumplir el **Flex** con Brasil", indicaron a iProfesional desde Producción.

El Flex es una tasa que define el grado máximo de **desnivel** en el comercio bilateral de **autos** terminados y **autopartes**, pero que la mayoría de los fabricantes no cumple.

Se estima que el **70%** de las ventas de autos al exterior tienen como destino el país vecino, por lo cual el acuerdo prevé abrir nuevas **plazas**.

Mediante un decreto de noviembre, el Gobierno había anunciado a las empresas que deberán **compensar** con más **exportaciones** o pagar una multa.

Por esta razón, **Hyundai** dejó de importar autos desde Brasil. Por su parte, para Cristiano **Ratazzi**, titular de Fiat Chrysler Automobiles, el Flex es "una enorme **tontería**".

Desde el lado de las **autopartistas**, el titular de Afac, Raúl Amicone, remarcó que "es un **problema** que no se produzca en Argentina".

"Si no hay certezas de **multas**, van a **seguir** trayendo autos de **Brasil**", reclamó Amicone.

Otra de las formas de aumentar la competitividad recae en los **empleados**. Por ejemplo, en la reducción de las **cargas** sociales, la baja del **ausentismo** del 10% al 3%, el fraccionamiento de las **vacaciones** y el uso de camiones bitrén, que incorporan dos remolques por camión.

Los gremios, no obstante, niegan que haya habido **conversaciones** sobre los **convenios** o **salarios** en el marco de la mesa sectorial.

"No aceptamos **flexibilización** laboral", aseguró el secretario de organización de los metalúrgicos, Antonio Cataneo.

Para Smata, afirman que "el modelo a seguir es **Toyota** por ser la única que muestra resultados". La empresa japonesa es uno de los ejemplos preferidos de Macri, que ya incorporó **cláusulas** de productividad.

En este sentido, desde una de las automotrices indicaron a este medio que "hay que **mejorar** la **productividad** en otros aspectos y **adecuar** n laborales a la realidad de la industria".

Por otra parte, las empresas deberían haber presentado este jueves proyectos de **localización** de nuevos **proveedores** autopartistas e identificar **necesidades** prioritarias en **infraestructura**.